



# Manifest

---

**Samen** werken aan een  
toekomstbestendig

**Loven**

---

Dit manifest is een intentieverklaring van samenwerkende partijen en bedient geen commerciële doeleinden.

Tilburg, oktober 2023

#### Tekst en ontwerp

Vereniging Deltametropool  
Defacto Stedenbouw



#### In opdracht van en in samenwerking met

Gemeente Tilburg  
Vitaal Loven

#### Contact

secretariaat@deltametropool.nl

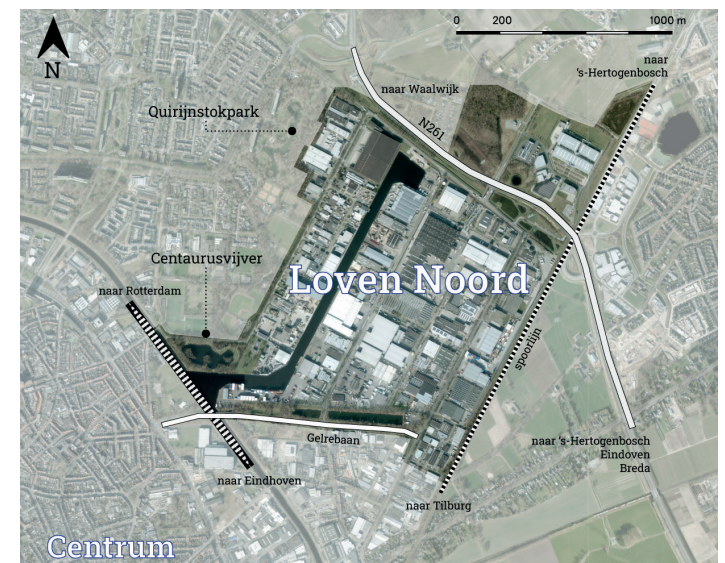


## Leeswijzer

Dit manifest geeft een lonkend perspectief voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het noordelijke deel van het Tilburgse bedrijventerrein Loven (zie afbakening op onderstaand satellietbeeld). Het is een product van de samenwerking tussen gemeente Tilburg, vereniging Vitaal Loven en Lovense ondernemers en is opgesteld door Vereniging Deltametropool en Defacto Stedenbouw.

Tien ambities zijn concreet gemaakt in een reeks afspraken en maatregelen. De volgorde waarin ze in dit manifest worden voorgesteld, is ingegeven door de termijn nodig voor de voorbereiding, te beginnen met de ambities die op korte termijn op het terrein zichtbaar kunnen worden. De kaartschets van Loven, die bij elke ambitie is toegevoegd, en de foto's van gelijkaardige, elders uitgevoerde projecten dienen ter inspiratie voor, verbeelding van en dialoog over de gewenste ruimtelijke ingrepen. Niet elke afspraak of maatregel is op dit moment al realiseerbaar – er zit bijvoorbeeld beperkende regelgeving in de weg; wel geven ze het streven weer.

De ambities en acties zijn geïnspireerd op en onderbouwd vanuit voorgaand onderzoek van Defacto Stedenbouw en Vereniging Deltametropool. Nadere duiding is te vinden in het onderzoeksrapport *Ruimtelijke bouwstenen voor toekomstbestendige bedrijventerreinen. Casestudy Loven-Noord*.



## SAMEN WERKEN AAN EEN TOEKOMSTBESTENDIG LOVEN



## We maken Loven klaar voor de toekomst

Wij, de ondernemers op bedrijventerrein Loven, Vitaal Loven en Gemeente Tilburg, delen in dit manifest onze ambitie om samen te werken aan een Loven waar het in de komende decennia prettig werken blijft.

We zetten in op bereikbaarheid en duurzaamheid. We bereiden ons voor op de circulaire economie en we creëren ruimte om te groeien. Zo maken we het terrein aantrekkelijker voor de huidige en voor nieuwe bedrijven.

Ons startpunt: tien ambities, stuk voor stuk doordrongen van onze overtuiging dat we door samen te werken de uitdagingen sneller en beter kunnen aanpakken.




-  voorbereiding
-  uitvoering
-  optimalisering en ontwikkeling



Fig. A.1  
Foodtrucks brengen leven  
in de openbare ruimte

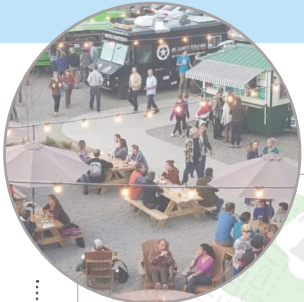


Fig. A.2  
Ontmoetingsplekken  
in open lucht



Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. A.3  
Prettig wandelen  
in het groen



Fig. A.4  
Lunchroute langs het water



## We ontwikkelen veilige en aantrekkelijke lunchroutes

**Wat** We realiseren verschillende (schaduwrijke) looproutes die werknemers kunnen gebruiken tijdens de lunchpauzes. Deze looproutes maken Loven beter begaanbaar te voet en takken aan op doorgaande verbindingen naar de woonwijken, parken en het buitengebied. We vergroenen de ruimte rond de routes met oog op een hogere natuur- en belevingswaarde. We maken ook werk van het verbinden van eetmogelijkheden aan deze route en prettige verblijfsplekken.

**Waarom** Bewegen draagt bij aan het welzijn en de productiviteit van werknemers. De huidige inrichting van het terrein nodigt niet uit tot lopen. Er zijn weinig goede voetpaden op en naar Loven en de parken in de omgeving zijn lastig toegankelijk vanuit het bedrijventerrein. Een aantrekkelijke loopomgeving levert bovendien een positieve bijdrage aan de uitstraling en dus het vestigingsklimaat op Loven.

- Hoe**
- De gemeente en Vitaal Loven ontwerpen samen het exacte tracé van de lunchroutes, in overleg met de ondernemers.
  - De gemeente, Vitaal Loven en ondernemers leggen in overleg (onverharde) paden aan, zorgen voor aanplantingen en richten verblijfsplekken in.
  - De gemeente en Vitaal Loven maken afspraken over bijkomend onderhoud en programma ter verhoging van de belevingswaarde (bijv. foodtruck).
  - Ondernemers dragen bij aan de kwaliteit van de lunchroutes door het vergroenen van hun gevels en 'voortuinen'.



## We vergroenen woon-werkverkeer



Fig. B.1  
OV tussen station en bedrijventerrein

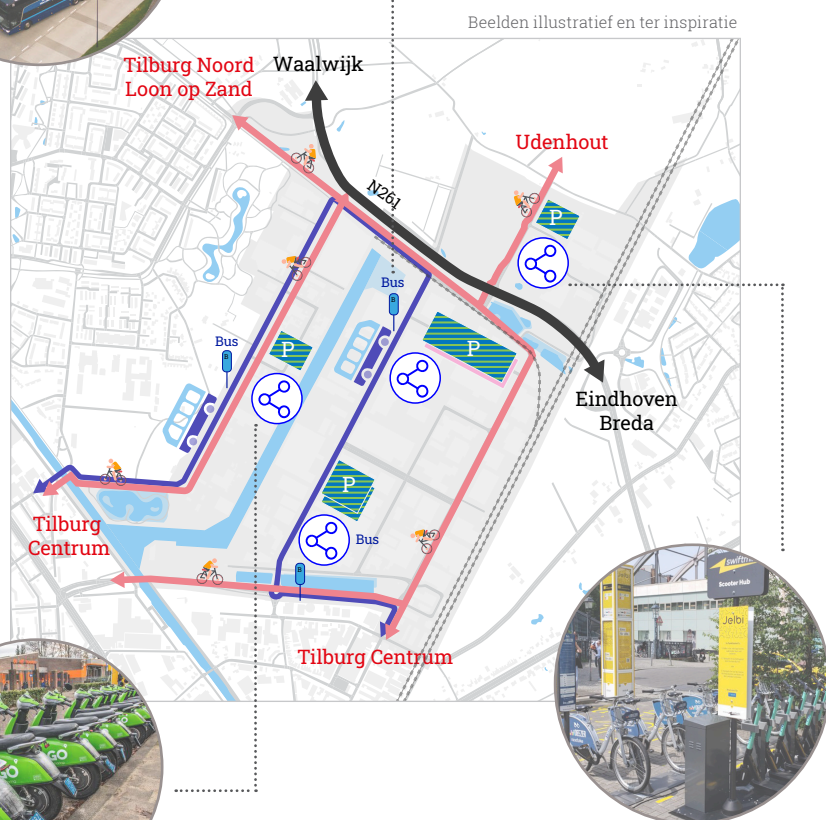


Fig. B.3  
Elektrische deelfietsen



Fig. B.2  
Parkeerplaatsen voor e-scooters

**Wat** We maken Loven duurzaam bereikbaar voor werknemers, werkgevers en bezoekers. We willen het bedrijventerrein zo goed mogelijk ontsluiten met de fiets, deelmobiliteit en openbaar vervoer. De fiets zien we daarbij als grootste kans in lijn met de OV-agenda Tilburg (2023). We maken de fiets- en loopinfrastructuur op het bedrijventerrein veiliger en comfortabeler.

**Waarom** Loven is op dit moment niet optimaal bereikbaar. Er is geen openbaar vervoer op het bedrijventerrein en medewerkers moeten ver lopen naar de meest nabijgelegen bushaltes. Verder voelen werknemers en bezoekers zich op de Lovense wegen onveilig op de fiets. Bedrijven sturen om die reden ook nog niet altijd op meer fietsgebruik. Bij gebrek aan alternatieven komen velen met de auto naar het werk. Omwille van files (o.a. op de Burgemeester Bechtweg) en luchtkwaliteit in de regio willen we dit anders organiseren. De beperkte bereikbaarheid maakt het bovendien lastig om nieuw personeel aan te trekken.

- Hoe**
- De gemeente onderzoekt hoe de fietsinfrastructuur veiliger en prettiger kan.
  - Bedrijven stellen mobiliteitsplannen op voor hun personeel waarbij fietsen gestimuleerd wordt. Bedrijven kunnen daarbij geholpen worden door het programma vanuit het Brabants Mobiliteits Netwerk en de Sjees-campagne vanuit Visit Brabant.
  - Vitaal Loven verkent het draagvlak voor een pendelbus tussen station Tilburg en Loven. Als er voldoende groot draagvlak is, voert ze een verkeerstechnisch onderzoek naar de haalbaarheid en het tracé. De gemeente ondersteunt indien nodig.
  - Gemeente en bedrijven starten samen een pilot voor een slimmer deelscooter-/deelfietssysteem, al dan niet georganiseerd in één of meerdere mobiliteitshubs. In overleg wordt bepaald waar eventuele hublocaties worden ingericht.



## We gaan voor duurzaam goederentransport



Fig. C.1  
Trimodale logistiek

Beelden illustratief en ter inspiratie

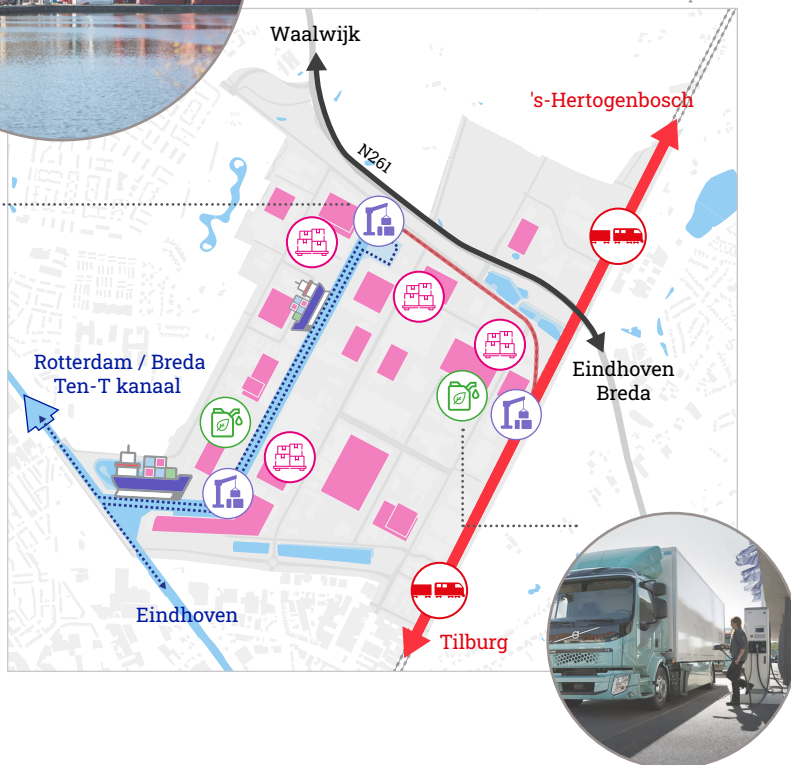


Fig. C.2  
Elektrische trucks

**Wat** We willen onze goederen op een duurzame manier van en naar Loven vervoeren. Dit doen we door alle modaliteiten zo optimaal mogelijk te benutten en te combineren en binnen de modaliteiten in te zetten op emissie-arm en/of emissieloos vervoer.

**Waarom** Loven is voor het transport van goederen goed multimodaal bereikbaar: er kan gebruik worden gemaakt van weg, water en spoor. Het maakt Loven, dat zich hiermee onderscheidt van andere Tilburgse bedrijventerreinen, tot een krachtige schakel in de Goederencorridor. Door in te zetten op een modal shift, waarbij we inzetten op minder vervoer over de weg en meer via andere modaliteiten, kunnen we de druk op het regionale wegennet verminderen, wat bijdraagt aan een duurzaam vervoersnetwerk. Meer vervoer per schip en per trein brengt bovendien zero-emissie transport sneller binnen bereik. Daarbij kunnen we tenslotte ook de parkeerdruk op het terrein verminderen en inruilen voor meer in ruimtelijke kwaliteit.

- Hoe**
- Bedrijven onderzoeken onder coördinatie van Vitaal Loven de mogelijkheden om hun goederenstromen te bundelen, gebruik makend van verschillende (duurzame) modaliteiten.
  - De haalbaarheid en inpasbaarheid van de trimodale containerterminal wordt verder onderzocht in het al lopend separaat traject.
  - Gemeente, bedrijven en Vitaal Loven maken een verkeers- en parkeerplan voor trucks. Voor een gedeelde truckparking met voorzieningen is een locatie reeds aangewezen. Gemeente en bedrijven investeren gezamenlijk in de inrichting ervan.
  - Vitaal Loven maakt in overleg met bedrijven een meerjarige investeringsagenda op voor de omschakeling naar duurzame brandstoffen, zoals biogas/biodiesel, walstroom, waterstof e.d.



Fig. D.1  
Research & Development



Fig. D.2  
Digitalisering en automatisering



## We behouden en versterken ons 'Makes & Moves' profiel

**Wat** We spannen ons in om het economische profiel van Loven, gericht op moderne industrie en logistiek, te bestendigen en versterken. Bijvoorbeeld door het aantrekken van innovatieve bedrijven die een duurzame bijdrage leveren aan de al aanwezige keten en/of die inzetten op circulariteit, maar juist ook door vernieuwing en verduurzaming van al gevestigde bedrijven. Zo maakt Loven de stap naar de Next Economy.

**Waarom** De samenleving verandert razendsnel. Innovaties in o.a. digitalisering en automatisering, circulariteit en e-commerce volgen elkaar in rap tempo op. Geopolitieke wendingen creëren onzekerheid. Tilburg en Noord-Brabant staan voor de uitdaging om het talent dat zij opleiden, in de regio te houden en in te zetten. Zo kan de regionale economie zich toekomstbestendig positioneren in nationaal en internationaal verband.

- Hoe**
- Vitaal Loven wijst bedrijven op de mogelijkheden voor ondersteuning door partijen als Midpoint Brabant, maar er wordt ook gewerkt aan het verstevigen van de onderlinge samenwerking tussen bedrijven op het gebied van digitalisering.
  - Ondernemers en Vitaal Loven zetten in op het aantrekken van jong talent en trekken daarin gezamenlijk op. Stages en open dagen van (regionale) scholen worden centraal gedeeld met de ondernemers via Ondernemend Tilburg & LinkedIn Vitaal Loven.
  - Eigenaren zoeken huurders die bijdragen aan de ambitie om het economische profiel te bestendigen en te versterken.
  - Vitaal Loven en de gemeente Tilburg zorgen voor een steviger uitwerking van het profiel van Loven om gericht vestigers aan te trekken die van toegevoegde waarde zijn voor de stad en het terrein.

Fig. D.3  
Toepassing van nieuwe productietechnieken



Fig. D.4  
Stagewerkplaatsen

Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. E.1  
Verticaal stapelen van bedrijfsactiviteiten



Fig. E.2  
Gedeeld gebruik van ruimten en voorzieningen



Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. E.3  
Combineren van functies



## We gebruiken onze ruimte efficiënt

**Wat** We stemmen onze behoeften aan fysieke en milieuruimte onderling en op regelmatige tijdstippen af. We zoeken actief naar mogelijkheden om de ruimte te delen en voor meerdere functies te gebruiken. Bij iedere nieuwbouwontwikkeling wordt de ruimte meervoudig gebruikt door het stapelen van functies, werklandschappen en energie- en groenvoorzieningen.

**Waarom** Loven is een dichtbebouwd bedrijventerrein. Er is nog maar weinig ruimte voor nieuwe gebouwen of voor bedrijfsactiviteiten in de open lucht. We moeten zuinig met onze ruimte omgaan, willen we Loven aantrekkelijk houden voor bestaande en nieuwe bedrijven, zeker voor ondernemers die behoefte hebben om uit te breiden. Ook maatschappelijke vraagstukken als energieopwekking, klimaatrobuuste natuur en duurzame mobiliteit vragen om ruimte op het terrein. Het is essentieel dat dit integraal en in samenhang bekeken wordt.

- Hoe**
- Ondernemers en gemeente verkennen hoe parkeerruimte voor vracht- en personenwagens op het terrein geclusterd kan worden.
  - De gemeente verkent de mogelijkheden om bedrijven die vanwege aard en omvang niet noodzaak zijn om op Loven gevestigd te blijven, te verplaatsen naar locaties elders in de stad of regio.
  - De gemeente stuurt zoveel mogelijk op optimaal gebruik van het kanaal, met name voor de percelen gelegen aan het water.
  - De gemeente helpt eigenaren/gebruikers die actief initiatieven ontplooiën waarmee zij investeren in hun locatie. Ze schakelt expertise in om voor een aantal casussen in ontwerpproces te laten zien hoe de beschikbare ruimte op kavelniveau zo maximaal mogelijk kan worden benut (incl. de globale financiële haalbaarheid).





Fig. F1  
Ruimte voor biodiversiteit



Fig. F2  
Natuurinclusieve gebouwen



Fig. F3  
Groene verbindingen met het landelijk gebied



Fig. F4  
Groene gevels



## We behouden en voegen natuur toe op Loven

**Wat** We richten de openbare ruimte en de bedrijfskavels zo in dat ze bijdragen aan de biodiversiteit en het natuurnetwerk. Daarbij maken we de koppeling met ambities inzake klimaatadaptatie en hanteren we de principes van natuurinclusief bouwen. We dragen zo bij aan een aantrekkelijk en robuust groen-blauw bedrijventerrein dat in verbinding staat met de omgeving.

**Waarom** Plek voor natuur heeft positieve effecten op zowel mens als dier en is noodzakelijk om onze leefomgeving vitaal te houden. Groen verhoogt ook de uitstraling en aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein als geheel en de toekomstige lunchroutes in het bijzonder. Met een gebiedsoverstijgende aanpak aan de hand van de Tilburgse Stadsnatuurkaart 2040 kan Loven bovendien een groene schakel in het natuurnetwerk van de regio worden.

- Hoe**
- De gemeente maakt een uitvoeringsgericht meerjarenplan met oog op het geïntegreerd biodivers en klimaatrobuust inrichten van de openbare ruimte op Loven. De Klimaatkansenkaart en andere recente studies geven hiervoor de kansrijke locaties aan.
  - Bedrijven spannen zich bij elk nieuw- of vernieuwbouwplan maximaal in om daken en gevels te vergroenen.
  - Bedrijven maken werk van een natuurvriendelijke inrichting van de niet-bebouwde ruimte op hun percelen. De gemeente ondersteunt hen met expertise.



## We realiseren een klimaatbestendig Loven

Fig. G.1  
Schaduw voor verkoeling



Fig. G.2  
Ruimte voor waterberging



Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. G.3  
Waterdoorlatende bestrating



Fig. G.4  
Groene ontmoetingsruimten

**Wat** We pakken problemen rondom waterbeschikbaarheid, wateroverlast, hittestress en droogte, die ontstaan als gevolg van het opwarmende klimaat, integraal aan. Voor zover regelgeving het mogelijk maakt, doen we dat door de openbare ruimte en de buitenruimte op bedrijfspercelen te vergroenen en ontharden en wanneer we onze gebouwen renoveren of uitbreiden.

**Waarom** De klimaatverandering brengt almaar extremere weersomstandigheden met zich mee. Hitte, droogte of juist hevige, onverwachte wateroverlast zijn het gevolg. Bedrijventerreinen zijn door hun talrijke en grote verharde oppervlakken extra kwetsbaar. Een klimaatrobuuste inrichting beperkt of voorkomt schade aan gebouwen en verstoringen van de bedrijfsvoering. Klimaatmaatregelen dienen tegelijkertijd andere vergroeningsambities en maken het, met name op hete dagen, prettiger werken en bewegen op Loven.

- Hoe**
- Bedrijven bestuderen bij elk nieuw- of vernieuwbouwplan de mogelijkheden om groene/witte daken en gevels te bouwen en regenwater op te vangen en/of te hergebruiken. Ze spreken af dat ze deze maatregelen maximaal ten uitvoer brengen en dat deze getoetst worden aan het gemeentelijk Puntensysteem Natuurinclusief Bouwen (2021) en de Klimatecoretool (2022).
  - Ondernemers gaan aan de slag met de voorgestelde maatregelen uit de Klimatecscan, zoals het vergroenen van de gevels, het ontharden van de buitenruimte en groene erfafscheidingen op de overgang van privé naar openbaar gebied. De gemeente ondersteunt en gaat o.a. na waar regelgeving in de weg zit.
  - De gemeente maakt een uitvoeringsgericht meerjarenplan met oog op het geïntegreerd biodivers en klimaatrobuust inrichten van de openbare ruimte. Het klimaatadaptief inrichten van de Wegastraat kan als vliegwiel fungeren.



Fig. H.1  
Combinatie energie-opwekking met andere functies



Fig. H.2  
Uitwisselen van duurzame energie



Beelden illustratief en ter inspiratie

Fig. H.3  
Kleinschalige energie-opwekking



## We wekken samen onze energie op

**Wat** We werken samen om op een duurzame manier energie op te wekken. Dit doen we zoveel mogelijk op eigen terrein. We stellen opgewekte energie aan elkaar ter beschikking en slaan gezamenlijk energie op. Dat begint met het inzicht verkrijgen in het huidige energiegebruik, hoe deze te reduceren welke opwek mogelijkheden er voor een bedrijf zijn. We streven ernaar, conform de Regionale Energie- en Klimaatstrategie, dat in 2030 op 25% van de bedrijfsdaken zonnepanelen liggen en er een energiebesparing is gerealiseerd van 20%.

**Waarom** Het realiseren van duurzame energie-infrastructuur draagt bij aan het toekomstbestendig maken van de bedrijventerreinen en helpt om onze klimaatdoelstelling te realiseren om in 2045 energieneutraal te zijn. Dat is nodig, om enerzijds klimaatverandering tegen te gaan en anderzijds minder afhankelijk te zijn van fossiele brandstoffen en energie uit andere landen. Bovendien dwingt netcongestie om te zoeken naar oplossingen die de huidige infra niet verder belasten, pieken verminderen en ruimte creëren voor zon op dak en laadinfra.

- Hoe**
- Vitaal Loven doet mee aan de Green Deal, waarin ondernemers energieadvies krijgen.
  - Vitaal Loven, de gemeente en bedrijven werken samen aan een Energie Masterplan. In dit masterplan worden scenario's en concrete maatregelen gedefinieerd om in 2045 energieneutraal te worden. Duurzame opwek, opslag en conversie worden bekeken met het oog op een zelfvoorzienend energiesysteem van de toekomst.
  - Met hulp van de Grote Oogst-subsidie van de provincie werken ondernemers op Loven en gemeente aan diverse collectieve energieprojecten.
  - Bedrijven hanteren energieneutraliteit als basis voor (ver)nieuwbouw en sluiten daarmee aan bij het thema energie uit de gemeentelijke nota 'Duurzaamheidsbeleid voor nieuwbouw van woningen en utiliteitsbouw'.



## We bouwen slim de hoogte in



Fig. I.1  
Verticale functiemenging



Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. I.2  
Architectonische kwaliteit

**Wat** Het zo efficiënt mogelijk gebruiken van de beperkte ruimte en het stapelen van (werk)functies is het uitgangspunt bij het toekomstbestendig maken van Loven. We bepalen waar hoger bouwen wenselijk is en maken het juridisch mogelijk, te denken aan markante plekken op het terrein of in de 'onzichtbare' tweede lijn van het straatbeeld. We hebben oog voor de architectonische kwaliteit en houden rekening met de aanwezigheid van woningen in de omgeving. Waar hoger bouwen niet mogelijk of gewenst is, voegen we andere functies toe.

**Waarom** De ruimte op het al dichtbebouwde Loven is schaars. Hoger bouwen zien we als kansrijke strategie om het bedrijventerrein te intensiveren, activiteiten samen te brengen en het waardevolle buitengebied te sparen. Met aanpassingen in de bedrijfsvoering en bouwtechnieken kunnen functies slim worden gestapeld en gemixt. Verder hebben sommige bedrijfsactiviteiten gewoon hoge bedrijfsgebouwen nodig. Hoger bouwen op strategische plekken creëert bedrijfseconomisch interessante 'zichtlocaties' en biedt kansen om de troeven van het kanaal beter uit te spelen.

- Hoe**
- De gemeente stelt een verdichtingskader op, waarin geduid wordt waar ruimtelijke kansen liggen om hogere bouwhoogten toe te staan. Afhankelijk van de wenselijkheid van toekomstige bouwplannen kan het bestemmingsplan middels een ruimtelijke procedure worden gewijzigd.
  - Ondernemers met nieuwbouw- of vernieuwbouwplannen zoeken naar passende hoogte voor een kwalitatieve bedrijfsvoering en het meervoudig gebruiken van ruimte. De gemeente staat hen bij met expertise rond hoger bouwen, opdat potenties zoveel mogelijk worden benut en architectonische kwaliteit wordt geborgd.



Fig. J1  
Recycling, refurbishment, remanufacturing



Fig. J.2  
Afvalverwerking met hoge milieuprestaties nabij de stad



Beelden illustratief en ter inspiratie



Fig. J.3  
Clustering van en stromen tussen circulaire maakbedrijven



## We maken Loven een circulaire koploper

**Wat** We werken aan een circulaire economie op Loven. We verminderen ons energie- en materialenverbruik, we benutten de aanwezige reststromen, versterken de aanwezige refurbishment- en remanufacturing-industrie en (ver)bouw op Loven doen we volgens circulaire principes

**Waarom** We willen grondstoffen- en materialenkringlopen sluiten. Dat komt globaal het leefmilieu ten goede, hier en nu, maar ook elders en later. Het maakt ons als economie en samenleving minder kwetsbaar voor geopolitieke instabiliteit en financieel robuuster wanneer zich een schaarste aan grondstoffen voordoet. Met de Green Deal koesteren de Tilburgse bedrijventerreinen de ambitie om in 2045 volledig circulair te zijn. Loven kan als hub in het (inter)nationale goederennetwerk een voorbeeldrol in de circulaire transitie gaan spelen.

- Hoe**
- Bedrijven spannen zich in om in hun productieproces minder primaire grondstoffen te gaan gebruiken en de waarde van grondstoffen, materialen en producten zo lang mogelijk behouden. Als uit een peiling op initiatief van de gemeente blijkt dat
  - bedrijven door bestaande regelgeving een gewenste ontwikkeling naar een meer circulaire economie niet kunnen maken, dan gaan OMWB, provincie en gemeente samen op zoek naar (fysieke) experimenteerruimte. De gemeente spant zich middels planologische maatregelen in om
  - het vestigingsklimaat voor nieuwe circulaire bedrijven op Loven te versterken.



## En nu doorpakken

1) Om onze tien ambities vanaf nu te gaan waarmaken, gaan we in gezamenlijkheid door met de **projectgroep** Toekomstbestendig Loven.

2) De projectgroep bepaalt met elkaar de **prioritair op te pakken acties**.

3) Vitaal Loven en gemeente stellen beiden capaciteit en financiële middelen beschikbaar om deze prioritaire acties tot uitvoering te brengen. Afhankelijk van de actie kan het zwaartepunt hiervan liggen bij ofwel gemeente, ofwel Vitaal Loven/parkmanagement.

– Vitaal Loven neemt het voortouw in het **verzamelen van de partijen**, benodigd voor de uitvoering van de prioritaire acties, indien nodig ondersteund door de gemeente.

– De projectgroep viert de successen die worden behaald door in ieder geval elk kwartaal een **update van de uitvoering** van de acties uit het manifest te publiceren.

– Iedere twee jaar **evalueren** we de voortgang en wordt door de projectgroep een voorstel gedaan tot nieuw uit te voeren prioritaire acties.



# Gebiedsmanifest Loven

## Samen werken aan een toekomstbestendig Loven

Datum ondertekening: \_\_\_\_\_



**GEMEENTE TILBURG**

Bas van der Pol



Roland Verbraak

---

# Referentiebeelden

Fig. A.1: Gastro Park, West Hartford – Ronni Newton

Fig. A.2: Sunset Park, Brooklyn, New York – Industry City

Fig. A.3: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. A.4: Werkspoorpad, Utrecht – Flux Landscape Architecture

Fig. B.1: P+R, Gieten – Miranda Drenth

Fig. B.2: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. B.3: Laadhub voor e-bikes en e-scooters – Swiftmile

Fig. C.1: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. C.2: Charging station Volvo – Henrik Engdahl

Fig. D.1: WEF Food Innovation Hub, Wageningen – WUR

Fig. D.2: Futuristic Technology Retail Warehouse – Gorodenkoff

Fig. D.3: Agrotopia, Roeselare – Filip Dujardin

Fig. D.4: Volvo en Renault stageworkshops, Nijmegen – BAS

Fig. E.1: Hoofdkwartier Aertssen Group, Verrebroek – Vorrsselmans & Mertens Architecten

Fig. E.2: Makers' Maze, Vierhavensblok, Rotterdam – Izabela Slodka & Erica Chladova

Fig. E.3: Amperapark, Dronten – Henk Vrieselaar

Fig. F.1: Zoeterwoude – Stichting Steenbreek

Fig. F.2: Lauwerecht, Utrecht – DUIC

Fig. F.3: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. F.4: Aeres Hogeschool, Almere – Gerard van Beek

Fig. G.1: Klimaatbestendige bedrijventerreinen Oost-Brabant – F. Macke

Fig. G.2: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. G.3: Waterdoorlatende bestrating – Stradus

Fig. G.4: Noviotech Campus, Nijmegen – MVRDV

Fig. H.1: Bloemendaal aan Zee – APPM

Fig. H.2: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. H.3: Solar zitbank, ROC Noorderpoort, Groningen – InfraMarks

Fig. I.1: Brooklyn Navy Yards, New York – 6sqft

Fig. I.2: Logistiek centrum met stadsboerderij op dak, Ardoines – ChartierDalix

Fig. J.1: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. J.2: Loven – Gemeente Tilburg

Fig. J.3: Loven – Gemeente Tilburg

Alle andere afbeeldingen in deze publicatie zijn op bedrijventerrein Loven gemaakt door gemeente Tilburg.



